

**Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  
«Предивинская средняя общеобразовательная школа»**

**Районные краеведческие чтения**

**Номинация летопись родного края**

**Исследовательская работа**

# **История поселка Предивинск**

**Автор:**

**Лупова Александра Ивановна 10.08.2000 г.  
663065 п. Предивинск, ул.Комсомольская 37  
89135692531**

**МКОУ «Предивинская СОШ», 9 класс**

**Адрес школы: ул. Луговая №1;**

**тел. 8(39198) 28-174**

**Руководитель: Харчук Анна Васильевна,  
учитель истории**

## **Содержание**

Введение

часть 1. История предивинской судовой верфи

глава 1. Как все начиналось.

Глава 2. Переселение предивинской судовой верфи на новое место.

глава 3. Довоенная история поселка

глава 4. Всё для фронта, всё для победы...

часть 2. История предивинского леспромпхоза.

глава 1. Первые послевоенные годы

Глава 2. Лучшие годы п. предивинска.

Глава 3.

Заключение

Список использованной литературы

приложения

## **введение**

У каждого человека есть своя малая родина, будь то село, город или район. Это то место, где родился он и вырос, где находится отчий дом. Уголок, где впервые познал этот мир, где прошло его безмятежное, а, быть может, и трудное детство, отшумела юность, прошла молодость. Этот уголок для него самый дорогой и близкий. Но знает ли каждый человек историческое прошлое своего родного уголка?

К сожалению, многие из моих сверстников мало знают о родном крае, не знакомы в достаточной степени с его прошлым и настоящим. об истории моего родного поселка нет книг. О его прошлом я узнала на уроках истории края, на занятиях краеведческого кружка. Я встречалась и беседовала с жителями, которые были свидетелями многих лет жизни поселка. Много из их рассказов они сохранили от старшего поколения. Но мне многое ещё предстоит узнать.

**Цель исследовательской работы** – расширение знаний и обобщение собранных материалов по истории п. предивинск осознание своей связи с Отечеством, малой родиной, их прошлым, настоящим и будущим на основе исторических ценностей.

### **Задачи исследовательской работы:**

Познакомиться с историей возникновения моей малой родины, на которой я живу.

Проанализировать и обобщить полученные данные

**Гипотеза:** Я предполагаю, что история поселка тесно связана с историей всей страны, и через ее изучение я пополню свои знания истории своей малой родины.

**Объект исследования:** исторические процессы п. Предивинск.

**Предмет исследования** история п.предивинска

Хронологические и территориальные рамки исследования: с периода образования п. Предивинск до настоящего времени.

### **Методы исследования:**

изучение источников исследования: фотографий, документов, архивных материалов, газетных материалов; поиск очевидцев событий с целью сбора интересующих данных;

запись рассказов и воспоминаний;

обобщение полученных данных.

## **Новизна работы**

### **Часть 1. история предивинской судоверфи**

#### **глава 1. Как все начиналось.**

В берег бьется волна приливная,

Где высоко над волной

Поднимается Предивная,

Вся пропахшая сосной...

Горы словно в синем кителе,

Как на вахте речники...

Здесь живут баржестроители –

Дорогие земляки.

Эти строки своего стихотворения «Баржи на Енисее» поэт Игнатий Рождественский посвятил моей малой родине- Предивинску.

Это и есть моя Родина! Частичка прекрасного края красноярского, моя родная сторонка – моя любовь. У меня особое отношение к этому месту, где я учусь и живу.

Я очень горжусь его историей, достижениями, выдающимися земляками.

#### ***(Приложение 1)***

Своё название наш посёлок позаимствовал от названия деревни Предивная, основанной в 1647 году русскими казаками. «Предивная – места предивные. Енисей разлился широко по протокам, омывая большой остров (предивинский); перед быком из лога текут две речки, почти горные, светлые», - писал в своей книге «Вековые корни» писатель В.Аференко.

Место действительно дивное таежное расположено в долине зелени между пышной зелени гор.

В конце XIX века в связи со строительством Сибирской железнодорожной магистрали в крае начались первые лесозаготовки. Качество приенисейской древесины давно привлекало внимание предпринимателей, как и перспектива её вывозки, северным

морским путем в Европу. В 1884 году в Сибири было создано Управление госимуществом, в чье ведение вошла и эксплуатация лесов. А в 1895 году в Енисейской губернии уже работали два лесничества.

Глубокое освоение природных богатств Восточной Сибири началось после 1917 года. Енисей был единственной артерией, связывавшей районы края с Красноярском, поэтому возникла острейшая необходимость в речном флоте. В 1927 году Комитетом по использованию Северного морского пути (Северморпуть) было принято решение о создании судостроительной верфи для постройки барж различного назначения.

Такая верфь была основана на правом берегу Енисея в устье реки Юдинка.  
*(Приложение 2)*

В том же году в России была создана 1-я опытная Станция механизации и рационализации лесозаготовок. Вместо мелких лесничеств и лесозаготовительных пунктов стали образовываться леспромхозы. Однако в Предивинске (прежнее название «Предивное») до образования леспромхоза было еще очень далеко.

Летом 1928 году на правый, необжитый берег Енисея высадились первые 14 человек. Они начали рубить лес, готовить площадку для будущей верфи. Люди жили во временках и палатках. Через протоку был построен висячий мост, соединивший остров, где начали строить барж.

За короткое время были построены контора, больница (она называлась «врачучасток»), баня, пекарня, небольшой клуб, в котором по вечерам смотрели кино (движок крутили вручную по очереди).

Население понемногу увеличивалось. В 1929 году сюда приехало 30 семей из Алтайского и Пермского краев. В начале 30-х годов здесь жили уже более 500 человек. С 1929 года и ведёт официальный отчет деятельность Предивинской судовой верфи. Первым директором верфи был Ермолаев. На острове был построен ремцех на 12 горнов, создана небольшая лесопилка с 2 рамами «Гохман». Баржи строились в основном зимой, летом их пускали на воду (5-6 барж в год). Нужна была особая древесина – выкорчеванная с корнем ель. Она готовилась вручную, с применением тяжелейшего физического труда, причем в любое время года. Затем лес

стали пилить лучковой пилой, а вывозить на лошадях, основной тяговой силой. Так на первой верфи было построено 20 деревянных барж грузоподъемностью в 500 и 1000 тонн. *(Приложение 3)*

## **Глава 2. Переселение предивинской судовой верфи на новое место.**

Однако вскоре строителям стало ясно, что место для верфи было выбрано неудачно. Каждую весну поселок страдал от наводнений. Во время ледохода в протоке образовывались заторы, и уровень воды поднимался. Весной 1930 года водой унесло 2 готовые баржи, пострадали и жилые постройки. После этого (особенно сильного) наводнения и было решено переместить верфь на 10 км ниже по течению Енисея, в устье реки Луговая. «Переселение» верфи на новое место осуществлялось с 1930 по 1934 годы.

### *(Приложение 4)*

Разобранные здания с первой верфи сплавляли по Енисею и вывозили в поселок по лесным дорогам. Таких зданий в поселке было много. И сейчас одно из них еще находится на территории школы. Это наша школьная мастерская.

Население посёлка увеличилось в несколько раз с началом раскулачивания крестьян. В 1931 году на верфь были сосланы крестьяне из Забайкалья, европейской части России, Украины, Белоруссии, юга Красноярского края.

Новая верфь расположилась в 37 км от райцентра Большая Мурта, на правом берегу Енисея, в зоне Черноонской тайги, и в 185 км. от краевого центра. На месте сегодняшнего посёлка была нетронутая тайга, а на месте лесозавода стояло небольшое озеро.

## **глава 3. Довоенная история поселка**

Географическое положение верфи поставило её в условия оторванности от экономических и культурных центров, особенно в периоды весенней и осенней распутицы, ледохода и ледостава. В это время полностью прекращалась всякая связь поселка с районным и краевым центрами. Телефонная связь отсутствовала. Тем не менее, строительство барж продолжалось. Лес для постройки барж заготавливали

круглый год: валили вручную, вывозили на лошадях. На работу люди ходили пешком, неся с собой запас продуктов на неделю. *(Приложение 5)*

На судовой верфи строили баржи водоизмещением 500 т. И 1000 т., а также дебаркадеры, боты, лихтеры. Всего на Предивинской судостроительной верфи было построено около 350 судов.

*(Приложение 6-7)*

Захватывающим зрелищем был спуск судов на воду. «Такая чудная картина - огромное деревянное судно начинает по подставленным трапам медленно по наклонной двигаться к воде. И вот оно первое соприкосновение с водой такого огромного тяжелого груза - чудный звук всплеск шлепок брызги воды от трения и скольжения туман. Судно плавно всей своей массой ложится на воду и огромный фонтан воды и далеко летящие брызги радостные крики рабочих и, конечно же детей» – вспоминает а.д. полежаева жительница предивинска.

*(Приложение 8)*

Одновременно строили жильё, производственные здания. Первыми улицами поселка стали Заречная (она находилась за рекой Луговой) и улица, получившая имя Героя Советского Союза, полярного летчика Молокова В.С., спасшего вместе со своими товарищами летчиками экипаж парохода «Челюскин», затертого льдами Северного Ледовитого океана. За этот подвиг летчик-герой был награжден Орденом Ленина и «золотой звездой». Эта улица сегодня в поселке стала центральной.

Некоторые здания (контора, больница, детские ясли, и несколько жилых домов) были перевезены со старой верфи. Первым новым зданием стал магазин «Ударник» (на месте старого поссовета). Был построен клуб, который находился на углу улицы Набережная. При клубе была большая библиотека.

Жители поселка не только умели хорошо работать, но и весело отдыхать. Проводились массовые праздники гулянья, на которые приходили семьями. Люди показывали свой талант пели, плясали, танцевали под духовой оркестр баян гармошку. *(Приложение 9)*

Как вспоминает А.Д. Полежаева «несмотря на трудности в предвоенные годы поселок жил работал люди были дружными доброжелательными радовались тому, что имели».

Посёлок как вся страна жил насыщенной общественной жизнью: проводились собрания, митинги, посвящённые торжественным датам. В 1940-1941 годах рабочая молодёжь посёлка своими силами во внерабочее время построила здание нового клуба по проекту главного инженера верфи И.Ф.Любавского. *(Приложение 10)*

Культурная жизнь посёлка стала более интересной, когда в 40-х годах здесь оказались в ссылке спецпереселенцы из Ленинграда и Москвы. Среди них Штибен Т.Р. – руководитель драматического коллектива, Максюк А.В. – руководитель духового оркестра. *(Приложение 11)*

Был создан вокальный коллектив под руководством Александра Михайловича (Абрахмана Минибаевича) Юмаева, который прославился на весь район. Артистов с их выездными концертами тепло встречали в окрестных деревнях Гребень, Чёрная, Посольное, Симоновка. В поселок приезжали и столичные артисты: В.Пашенная, Г.Уланова со своим балетом (1935 г.). Москвичи ставили спектакли: «На бойком месте», «Любовь Яровая» и другие.

Уже в 1932 г. в Предивинске была построена семилетняя школа. В 1938 г. она была преобразована в восьмилетнюю.

Организовывалась спортивная жизнь посёлка. Сборная команда верфи неоднократно занимала призовые места в районных соревнованиях по различным видам спорта. Благоустраивался и быт людей. Была введена в эксплуатацию общественная баня. Это было рубленое здание с деревянным фундаментом, перекрытиями, потолками и полами.

Предивинская судоверфь старалась обеспечивать себя во многом сама. В Симоновке был построен кирпичный завод, на котором производили кирпич для собственных нужд.

Енисее работала переправа: катер «Перевозчик», лодки-илимки по 4 пары вёсел каждая, а впоследствии работали катера «Предивинец» и «Чайка».



## *(Приложение 12)*

1937-й также запомнился предивинцам однодневным визитом в посёлок Отто Юльевича Шмидта с группой летчиков. Их гидросамолет приземлился на острове Молокова (напротив Красноярского речного вокзала), откуда О.Ю. Шмидт на предивинском катере был доставлен на верфь.

В 1939 году рабочий посёлок верфи насчитывал уже около 3-х тысяч жителей; занятых на производстве. Часть жителей трудилась в рабкоопе (5 магазинов, столовая, пекарня), поселковом совете, врачебном пункте (амбулатория и стационар), отделении связи, на радиостанции, в сберегательной кассе, в клубе.

В трудовом коллективе складывались общие традиции. Судьба свела здесь людей из самых разных уголков страны: из Читинской области, с Украины, Алтайского края, Московской и других областей, из районов Красноярского края. В основном это были трудолюбивые семьи со стариками и детьми. Их первым жильем здесь становились землянки, вырытые собственными руками. Как правило, они старательно работали, растили детей.

### **глава 4. Всё для фронта, всё для победы...**

22 июня 1941 года фашистская Германия вероломно напала на нашу Родину. В Предивинске об этом узнали в 16 часов по местному времени из переданного по радио специального правительственного сообщения. На митинге труженики верфи обещали, не жалея сил, сделать всё возможное во имя скорейшей победы над врагом. Многие сразу писали заявления о зачислении в ряды бойцов. На фронт уходили почти из каждой семьи. Некоторые семьи провожали сразу по несколько человек. **«катер буденный под звуки марша прощания славянки увозил по воде енисея уходивших на фронт. тяжело и трудно передать состояние человеческих сердец в такие минуты» из воспоминаний а.д. полежаевой.** Большинство мужчин ушло на фронт. На верфи их заменили в это суровое время женщины, подростки и мужчины, оставленные на броне. Предивинская судовой верфь перестроилась на военный лад. За ушедших на фронт мужчин остались трудиться женщины, выполнявшие обязанности лесорубов, мастеров, лучкистов, десятников, объездчиков и т.д. Верфь перешла в подчинение

Наркомречфлота СССР. Металлические рыболовецкие суда были переданы для нужд фронта. На верфи стали строить боты и сейнеры для рыболовов Севера. Производился капитальный ремонт грузопассажирского, буксирного, служебно-вспомогательного флота, барж. На полную мощность работали биржи круглого леса, судостроительный, кузнечно-монтажный, лесопильный, столярный и транспортный цеха, вспомогательные производства.

В тяжёлое военное время директором верфи стал инженер-капитан речного флота, член ВКП (б) Владимир Никанорович Бакин, специалист с высшим образованием, 1905 года рождения. Он возглавлял верфь до 1950 года, а затем был переведён в Новосибирск на должность начальника Сибсудотреста.

13 сентября 1942 года на Енисее возле посёлка Предивинск потерпела аварию и затонула баржа №46, перевозившая репрессированных для работы на Норильском комбинате. Успели спасти груз и тысячу заключённых. Но были жертвы – 25 человек погибли и были похоронены в братской могиле на местном кладбище.

По распоряжению Завенягина (зам. Руководителя НКВД СССР) на Предивинской судовой верфи был открыт лагпункт (1942 год), чтобы обеспечить строительство 8 барж для Норильского комбината.

В посёлке - примета времени - открылся детский дом на 20 мест для первых детей-сирот. В 1942 году работали также детский сад и ясли.

Торговая сеть была представлена тремя магазинами и столовой. Имелась больница с двумя врачами и роддом. Работало отделение связи; имелись клуб со стационарной киноустановкой и радиостанция (временно не работавшая из-за отсутствия радиоспециалиста) По выходным дням в посёлке организовывались базары, на которые привозились сельхозпродукты из окружающих колхозов.

Свыше двухсот воинов-предивинцев погибло в боях за родину.

## **Глава 5. В победном 45-м**

Наступил победный 1945-й год. Уже в январе этого года директор верфи Бакин, секретарь партийной организации Тарасов и председатель рабочкома Шилова отправили Верховному главнокомандующему И. В. Сталину телеграмму: «Трудящиеся

Предивинской судовой верфи, горя желанием быстрее разгромить гитлеровских захватчиков, собрали в фонд обороны на постройку торпедных катеров Военно-Морского флота 22 тысячи рублей». В ответ была получена благодарность И. В. Сталина за заботу об укреплении Красного флота и о быстрейшем разгроме ненавистного врага. Об этом в свое время писала Большемууртинская районная газета «Большевик».

От войны пострадала вся страна, в том числе и лесная промышленность, в которой резко снизились производственные темпы. Было организовано социалистическое соревнование. Борясь за досрочное выполнение плана 1-го года Сталинской пятилетки, коллектив верфи добился неплохих результатов. За 9 месяцев 1946 года Министерством речного флота и ЦК профсоюза речников Предивинская судостроительная верфь награждалась 7 раз на общую сумму 140 тысяч рублей.

## **Часть 2. История предивинского леспромхоза.**

### **глава 1. Первые послевоенные годы**

50-е годы в стране производилось достаточно металла для производства судов, отпала необходимость в деревянных судах и поэтому Предивинская судостроительная верфь была передана в ведение Министерства строительства электростанций. С 1 сентября 1957 года Предивинская судостроительная верфь стала подразделением строительства Красноярской ГЭС и преобразована в Предивинский домостроительный завод, основным назначением которого стало обеспечение пиломатериалами, комплектами деревянных домов и столярными изделиями. С 1951 года переправа через Енисей стала паромной.

#### ***(Приложение 13)***

в. первые послевоенные годы на верфи была организована комплексная механизация основных процессов, как в лесу, так и на верфи. Стахановцы и ударники всячески поощрялись материально; для них в производственной столовой было организовано отдельное, улучшенное питание, в то время как рабочих, не выполнявших нормы выработки и допускавших нарушения трудовой дисциплины, кормили отдельно.

#### ***(Приложение 13)***

В 1951 Д.В. Полежаев передовик производства был командирован в столицу нашей Родины – Москву в качестве делегата V-го съезда профсоюзов. (Приложение 14)

Повальным увлечением предивинцев стал театр. Было две труппы – детская и взрослая. Из воспоминаний нашей землячки писательницы Ирины Мельниковой режиссер – милейшая Тереза Рейнгольдовна, чьи родные погибли в Киеве в войну, маленькая, сухонькая, уже тогда ей было лет семьдесят, держала всех в ежовых рукавицах. На премьеры съезжались с окрестных деревень. На сцене выступали врачи, учителя, руководители завода, инженеры, библиотекари, воспитатели детского сада, рабочие, телефонистки... (Приложение 15)

## **Глава 2. Лучшие годы п.предивинска.**

60-е начало 80-х годов прошлого века были лучшими в истории моей малой родины. Небывалый подъем производства строительство новых улиц расцвет общественной и культурной жизни.

Летом 1966 года были проведены опытные сбросы воды в нижний бьеф Красноярского гидроузла с волнами от 30000 до 18000 кубических метров. Для Предивинска это обернулось сильным наводнением. Была затоплена территория предприятия и улица Заречная. (Приложение 16)

В 1967 году Предивинский леспромхоз, а в 1968 году Предивинский домостроительный завод был присоединён к леспромхозу. Директорами ЛПХ ыли Пановица М.Т. и Малькевич В.М.(Приложение 17-18)

В послевоенные годы Предивинский леспромхоз стал одним из лучших в районе. Предприятие являлось экспериментальной базой института СибНИИЛП, здесь испытывали новую технику и передовые технологические процессы в условиях многолесных районов Сибири. Кроме лесопильного цеха, в леспромхозе было фанерное производство, паркетный цех, цех по производству технологической щепы для ЦБК.

Предивинский леспромхоз выпускал продукцию. которая пользовалась спросом не только в крае но и в союзных республиках.

Население поселка увеличивалось, поселок рос и хорошел. Были построены новые улицы Комсомольская, Октябрьская ул. 70 лет октября, 40 лет Победы ул. Молодёжная. ул. Строителей, Профсоюзов, Аэровокзальная, Московская. Появились новые объекты социально-культурного обслуживания дом быта. спортзал ермак магазины отремонтирован клуб. С поселком была установлена воздушная связь. Построен аэропорт.

В 1966 г. в поселке открылось новое здание школы, которое действует до сих пор. Более 20 лет школу бессменно возглавляла Полина Александровна Зонтова. *(Приложение 18-19)*

На берегу Енисея, в том месте, где в 1941 году жители посёлка прощались с родными, уходившими на фронт, в 1975 году был открыт памятник-obelisk воинам-предивинцам, погибшим в Великую Отечественную войну. *(Приложение 20)*

### **глава 3. Конец 20-начало 21**

в конце 80-х начале 90-х годов в стране произошли радикальные изменения.

Произошел распад

В 1994 г. поселок посещал президент России Борис Ельцин.

По данным Красноярскстата на 1 января 2014 г., в Предивинском сельсовете постоянно проживают 1 649 человек. По данным Всероссийской переписи населения 2010 г., в самом Предивинске проживал 1 631 человек.

Сегодня жители Предивинска заняты в учреждениях бюджетной сферы, в среднем и малом бизнесе, а также имеют личные подсобные хозяйства. Сфера образования представлена средней общеобразовательной школой и детским садом. Медицинскую помощь жители поселения получают в Предивинской врачебной амбулатории. В Предивинске работают тир, в зимнее время организован бесплатный прокат лыж. В Предивинске расположены Дом культуры и библиотека. На территории поселения также функционируют лесничество, хлебопекарня, отделение связи и пожарная часть.

## **Заключение**

Выбранная тема исследования является актуальной для современного общества. Ее практическая значимость состоит в том, чтобы побудить современных детей узнавать и изучать историю малой родины.

В ходе проделанной работы я расширила знания о своём посёлке, познакомилась с его историей предивинской судовой верфи и предивинского леспромхоза.

Узнала общественной и культурной жизни моих земляков.

В процессе исследования «история предивинска» поставленные цели и задачи выполнены.

**Гипотеза**, выдвинутая в начале моего исследования о том, что история поселка тесно связана с историей всей страны, и через изучение я пополню свои знания по истории родного посёлка, нашла своё подтверждение.

В результате исследовательской работы, был собран краеведческий материал из архивных источников, из публикаций печати, литературных источников, рассказов старожилов об истории возникновения поселка предивинска, о ее жителях, самоотверженном труде предивинцев во время Великой Отечественной войны.

Узнав историю своего поселка, я еще больше осознала свою причастность к малой родине, проследила развитие на протяжении многих лет

**Научно-практическая значимость:** материалы моего исследования можно использовать на уроках истории, для проведения внеклассных мероприятий, в краеведческой работе, а также пополнить материалы школьного музея. Собранный

материал может быть интересен не только жителям поселка, но и другим людям, так как они являются частью истории и культуры.

Перспективы своего исследования вижу в том, чтобы изучить узкие темы своего поселка и проследить их связь с историей и культурой нашей страны.

#### Выводы

1. История зарождения поселка тесно связана с историей страны. освоение природных богатств Восточной Сибири началось после 1917 появилась необходимость строительства судовой верфи для постройки барж для развития Северного морского пути
2. В годы великой отечественной войны труженики предивинской судовой верфи своим честным добросовестным трудом ковали победу в тылу.
3. В послевоенный период все силы были брошены на восстановление хозяйства страны. В крае началось строительство Красноярской ГЭС и судовой верфь преобразована в Предивинский домостроительный завод, который обеспечивал пиломатериалами, комплектами деревянных домов и столярными изделиями.
4. В 60-80 гг. социально- экономическое развитие страны ознаменовалось подъемом экономики.социальной стабильностью. Это был расцвет предивинского леспромхоза а значит хороший уровень жизни жителей поселка.
5. В начале 90-х годов начинается новый период развития страны. распад СССР переход к рыночной экономике.

***Чувство Родины нужно заботливо возвращать, прививать духовную оседлость. Если не будет корней в родной местности, в родной стороне - будет много людей, похожих на иссушенное растение перекапти-поле.***

А.С.Лихачев

### **Список используемой литературы:**

Книга В. Аференко «Вековые корни»,

Материалы школьного музея МКОУ «Предивинская СОШ»

Материалы архива поселковой Предивинской библиотеки.

Из воспоминаний жительницы поселка а.д. полежаевой –инопиной «предивинск мой! Моя страница детства газета «новое время» апрель 2010г.

Из воспоминаний жительницы поселка писательницы Ирины Мельниковой кривковой.

Фото из архива семьи полежаевых

Фото из архива Мельниковых

Интернет ресурсы: <http://ru.wikipedia.org>



## приложения



**1.п. Предвинск. Современный вид**



**2.Место, где появилась д. Предивная.**



**3.Начало строительства первых барж**



**4.Переселение на новое место**





**5. Вывозка леса**



**6. Дебаркадер, построенный на Предивинской судовой верфи**



**7.Строительство баржи**



**8.Спуск баржи на воду**





9. Празднование 1 мая 1935г



10. Митинг, посвященный революции. 7 ноября 1937г.





**11. Духовой оркестр на первовайской демонстрации. 1937г.**



## 12. Первый катер



## 13. Первый паром 1951г.



## 14. На субботнике женщины мыли баржи



**15.д.В. Полежаев в качестве делегата V-го съезда профсоюзов.1951г.**



**16.Актёры посёлка Предивное. Режиссёр Тереза Рейнгольдовна в центре.**





**17.Наводнение летом 1966г.**



**18.Школа построенная в 1967г.**



**19. Директор школы Зонтова п.а.**



**20. Директора предивинского леспромхоза пановица м.т. и малькевич в.м.**



**21. памятник-обелиск воинам-предивинцам, погибшим в Великую Отечественную войну. 1975г.**